

Anforderungsprofil MaschinistIn*

*nautische Bezeichnung gemäss AB-SBV 2007: Matrose - Motorenwart

Stellenbeschreibung:

Der Maschinist auf einer Zürichsee-Fähre ist verantwortlich für „das Schiff“, d.h. er erstellt die Betriebsbereitschaft, ist für das Funktionieren der Maschinen und Aggregate während der Fahrt zuständig und setzt nach Betriebsschluss die Fähre ausser Betrieb. Im Fahrbetrieb ist er zuständig für den sicheren und korrekten Verlad (Krängung/Trimm und Auslastung) und das An- und Abdocken der Fähre von der Rampenanlage. Bei hohem Verkehrsaufkommen übernimmt der Maschinist nach der Abfahrt die Funktion eines 2. Kassiers. Ferner ist der Maschinist verantwortlich für die Führung der Frequenzrapporte.

Voraussetzungen:

Zum Maschinisten ausgebildet wird, wer sich als Kassier während ein bis zwei Jahren bewährt hat. Spezielle persönliche Voraussetzungen sind ein bestimmtes Auftreten und die nötigen technischen Kenntnisse, um das System „Fähre“ zu verstehen, bzw. die Fähigkeit, dies zu erlernen.

Ausbildung:

Die Ausbildung erfolgt als „training on the job“ unter Leitung eines erfahrenen Maschinisten und dauert rund drei Monate. Abschlusstest erfolgt durch LT (Elektrotechnik) und WS-Ch (Maschinen-, Anlagen und Schiffskennnisse)

Einsatz:

Nach erfolgter Ausbildung zum Maschinisten, wird der Mitarbeiter wechselweise als Kassier und Maschinist eingesetzt.